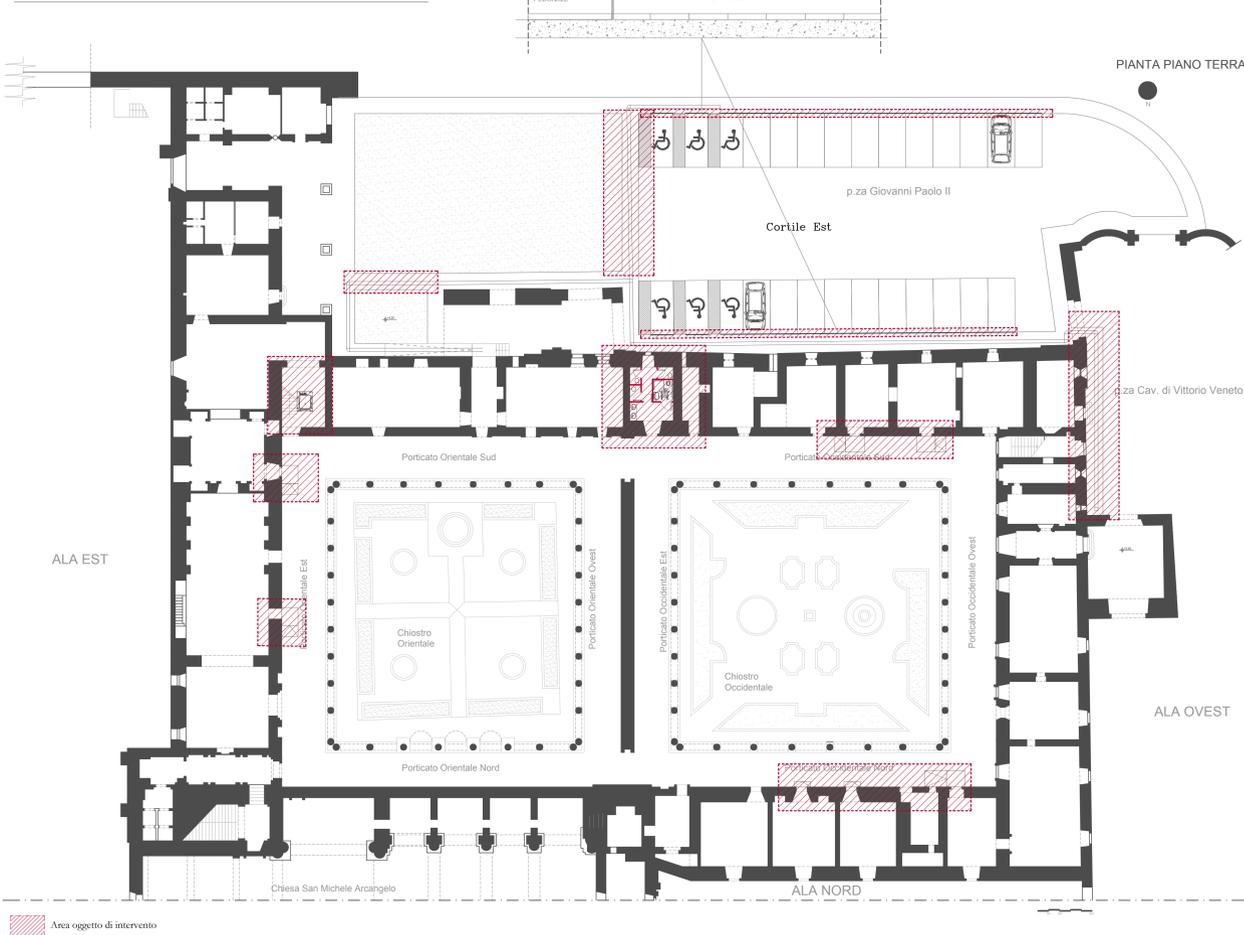
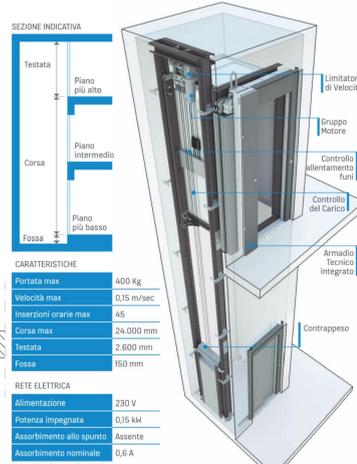
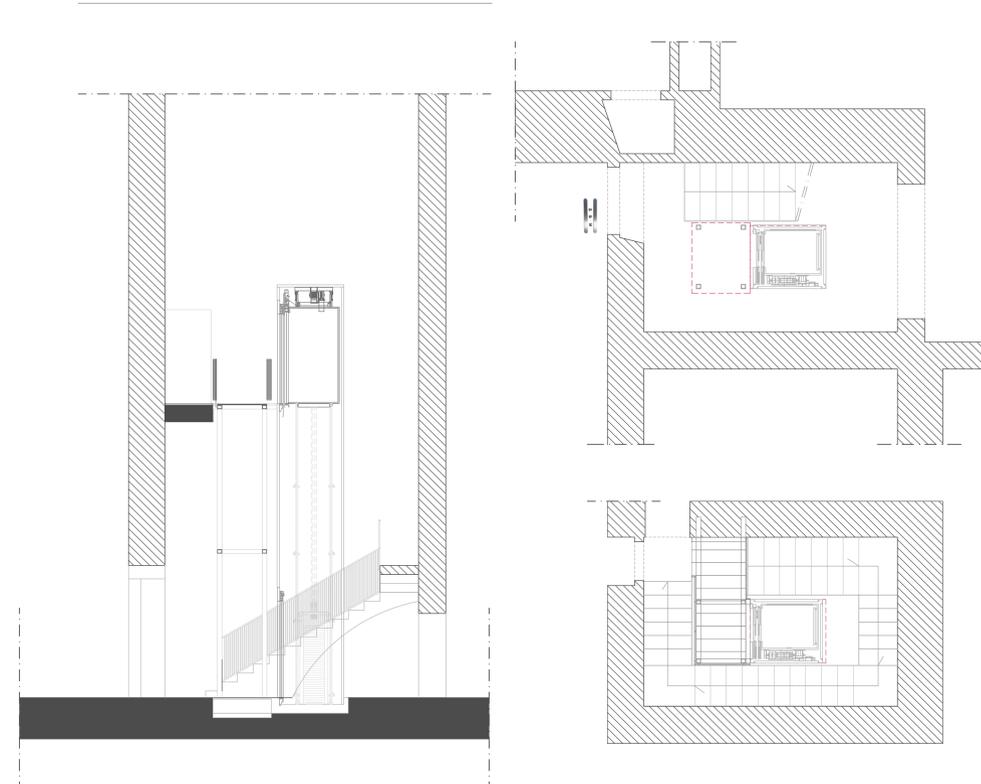


PIANTA INTERVENTI ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE FISICHE



INSTALLAZIONE COLLEGAMENTO VERTICALE



Il presente progetto prevede la realizzazione di un nuovo collegamento verticale meccanizzato in corrispondenza del vano scala posto alla fine dell'ala sud per rendere fruibile il manufatto anche alle persone con disabilità, conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE, Direttiva Europea Bassa Tensione 2014/35/UE e alla Direttiva Europea EMC 2014/30/UE e Norma armonizzata di riferimento EN 81-41.

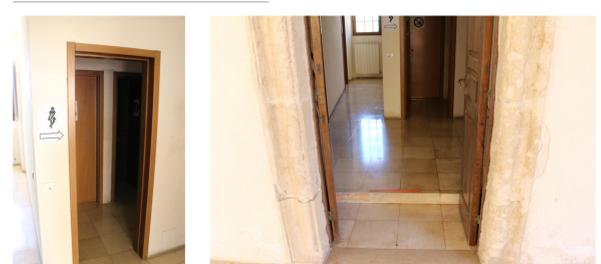
La tipologia di collegamento verticale meccanizzato proposta è del tipo piattaforma Elevatrice Elettrica a Batteria, rispondente alla Direttiva Macchine 2006/42/CE, ad azionamento elettrico e doppia velocità, 45 inserzioni orarie, con motore di sollevamento posto dentro il vano corsa e quadro elettrico di comando ubicato nel montante della porta del piano superiore. Il sistema di trazione, permette il funzionamento di ARMONICO ELETTRICO impegnando una potenza di soli 130 Watt e ne consente l'utilizzo per circa 30 ore anche in caso di blackout (il numero di ore può variare in funzione della carica delle batterie), portata di 400Kg/5persone.

Attualmente all'accesso al vano scala dove è previsto l'installazione del collegamento verticale meccanizzato è presente un dislivello di circa 15cm che prosegue fino all'inizio della rampa di scale di dimensione 200x180cm, il progetto prevede l'eliminazione di tale dislivello e l'aggiunta alla prima rampa del primo gradino.

Inoltre tutte le superfici del vano scala sono infestate da guano ed escrementi di volatili, prima dell'intervento è prevista la pulizia profonda e la disinfestazione dell'area e successiva pittura e verniciatura del paramento della scala in metallo esistente.

Al primo piano, si prevede l'istituzione del pianerottolo di sbarco, collegandolo al pianerottolo di arrivo della scala per garantire l'accesso agevole al piano superiore. Tale pianerottolo è realizzato con struttura travi e pilastri in acciaio 100x100mm x 2mm di spessore, parapetto con montanti 50x50mm e pannelli in rete di lamiera di ferro stinta di spessore 3mm, pavimentazione in lastre di pietra di spessore 30mm.

ADEGUAMENTO SERVIZI IGIENICI PIANO TERRA



STATO DI FATTO
Il piano terra dell'abbazia è previsto di un servizio igienico uomo/donna non adeguato per la fruizione di disabili, in quanto sull'accesso è presente un gradino di altezza circa 10 cm e le aperture dei bagni non sono larghe 90 cm come da normativa.

STATO DI PROGETTO
Il progetto prevede l'adeguamento funzionale dei servizi igienici eliminando il gradino presente all'ingresso, ridisegnando gli spazi creando un bagno donna, un bagno disabili di grandezza 1,80m x 2,10m e un bagno uomo con ambigoio. I setti di divisione saranno costruiti in forati e le porte di grandezza adeguata alla norme vigenti. La rubinetteria prevista è adatta per ambienti pubblici con risparmio d'acqua con chiusura automatica del flusso d'acqua, temporizzato o elettronico permettendo di risparmiare per ogni uso 3litri, con limitatore di portata e chiusura automatica dopo l'uso impedendo la diffusione di germi, lancia di pulizia e sistema di risciacquo antigocciola: ogni 24 ore di inutilizzo il sistema in automatico eroga acqua per 7 secondi per rimuovere l'acqua stagnante. La nuova progettazione quindi rispetta principi di accessibilità, visibilità e fruibilità autonomi da parte di non vedenti e diversamente abili o con difficoltà motorie.

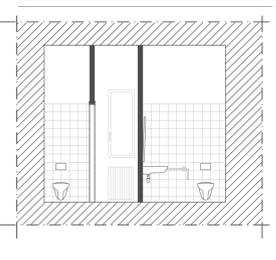
INTERVENTI SUI PERCORSI DI ACCESSO ALLA STRUTTURA

STATO DI FATTO
Il percorso esistente di accesso all'abbazia agevolmente fruibile anche a persone con handicap sono insufficienti in quanto non collega l'ingresso di piazza Cav. di Vittorio Veneto con l'ingresso dell'abbazia dotato di rampa, attualmente il percorso è presente solo perimetralmente senza collegamenti trasversali, essi sono costruiti in battuto di ghiaia spuntati di percorso tattile per disabili visivi. I parcheggi riservati alle auto con contrassegno sono attualmente 2.

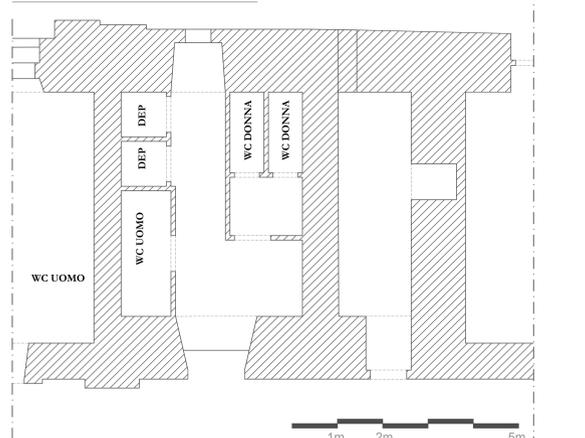
STATO DI PROGETTO
Il progetto prevede l'ampliamento del percorso con nuovi camminamenti (realizzati con battuto di ghiaia stabilizzato) come quelli esistenti che collegano l'ingresso di piazza Cav. di Vittorio Veneto e l'arrivo del percorso esistente, inoltre sono previsti collegamenti trasversali per permettere il collegamento breve e diretto dai parcheggi con contrassegno implementati nel progetto di acciaio inox all'ingresso della loggia più dotato di rampa. sui camminamenti per la comoda fruizione da parte di disabili visivi, applicando due linee tattile parallele, di dimensioni 280mmx25mmx4mm e dischi di diametro 25mm in acciaio AISI 316L STN 17 349 n° 1 4404 acciaio cromo-nichel inossidabile altamente resistente agli acidi e alla corrosione e al contatto con l'acqua di mare, muniti di pannello in pvc al fine di allargare secondo necessità aumentando la profondità di frangeo con superficie a rilievo per ottenere coefficienti di attrito R11.



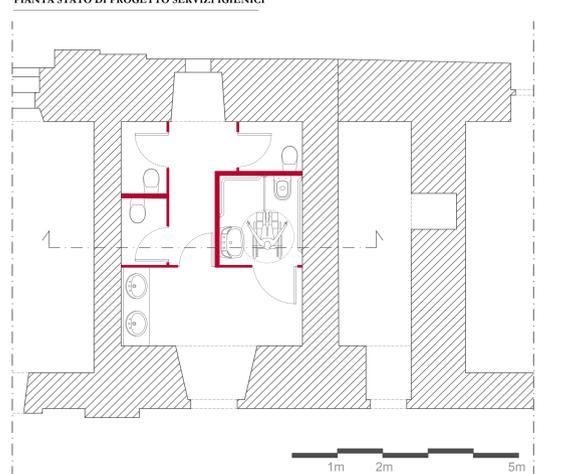
SEZIONE STATO DI PROGETTO SERVIZI IGIENICI



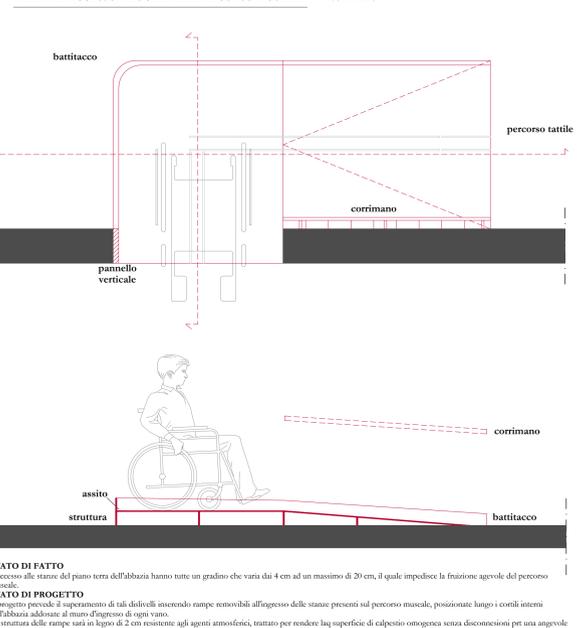
PIANTA STATO DI FATTO SERVIZI IGIENICI



PIANTA STATO DI PROGETTO SERVIZI IGIENICI



RAMPE DI ACCESSO A LOCALI DEL PERCORSO MUSEALE



STATO DI FATTO
L'accesso alle stanze del piano terra dell'abbazia hanno tutte un gradino che varia dai 4 cm ad un massimo di 20 cm, il quale impedisce la fruizione agevole del percorso museale.

STATO DI PROGETTO
Il progetto prevede il superamento di tali dislivelli inserendo rampe removibili all'ingresso delle stanze presenti sul percorso museale, posizionando lungo i corredi interni dell'abbazia adatte al muro d'ingresso di ogni vano. La struttura delle rampe sarà in legno di 2 cm spessore agli agenti atmosferici, trattato per rendere la superficie di calpestio omogenea senza discontinuità per una agevole fruizione da parte di tutti non vedenti e persone con limitata capacità motoria, tutte le rampe saranno dotate di battico di protezione di altezza non inferiore a 10 cm in legno, sul piano sarà installato il percorso tattile presente su tutto il percorso museale, inoltre lungo il muro verrà installato un corrimano ad altezza non superiore a 90cm come da normativa.

PROVINCIA DI MATERA
Comune di MONTECAGLIOSO

"Interventi per la rimozione delle barriere fisiche, cognitive e sensoriali al complesso monumentale Abbazia di San Michele Arcangelo" CUP J47B22000360006 CIG: 9876539A2

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Pier Paolo Nobile

CONSULENZA SPECIALISTICA:
Prof. Arch. Antonella Guida, +39 329 3606206, antonella.guida@unibas.it

PROGETTISTA:
Arch. Alessandro Lanzolla, +39 380 7552147, arch.alessandrolanzolla@gmail.com

OGGETTO TAVOLA
PO-ABA
INTERVENTI ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

AGOSTO 2023